



Australian Government
澳大利亚政府

联合协调中心

MH370 搜寻工作进展情况更新

2016年8月3日

本报告旨在提供有关搜寻马航 MH370 工作进展情况的定期更新。我们的工作将继续全面细致并有条不紊地进行，所以有时每周搜寻进度似乎缓慢。请相信搜寻工作仍在持续，我们的目的是尽快找到马航 MH370。

本周主要进展

- 过去一周，恶劣的天气严重影响了搜索作业。
- *辉固发现号*因天气原因在搜索海区停工等待。
- *辉固赤道号*正前往搜索海区。
- *东海救 101* 正前往弗里曼特尔（Fremantle）填充补给。

水下搜索

迄今为止，搜索过的海区面积已经超过 110,000 平方公里。

2016年7月22日在澳大利亚，马来西亚和中华人民共和国的三方部长级会议上一致同意如果在当前搜索区域内发现不了飞机且无新的可信证据判定飞机的具体位置，则在完成 120,000 平方公里后，搜索中止。

部长们一再强调这并不意味着搜索停止，一旦出现可以用于确定飞机具体位置的可靠新信息，将评估决定采取下一步措施。

残骸的检测

自从马航 370 失联以来，公众已递交了很多疑似飞机残骸的物件。这些物件可能极为重要，我们鼓励人们向当地政府报告任何疑似残骸。

为回应联合协调中心受到的有关查询，兹提供以下关于残骸检测的过程。

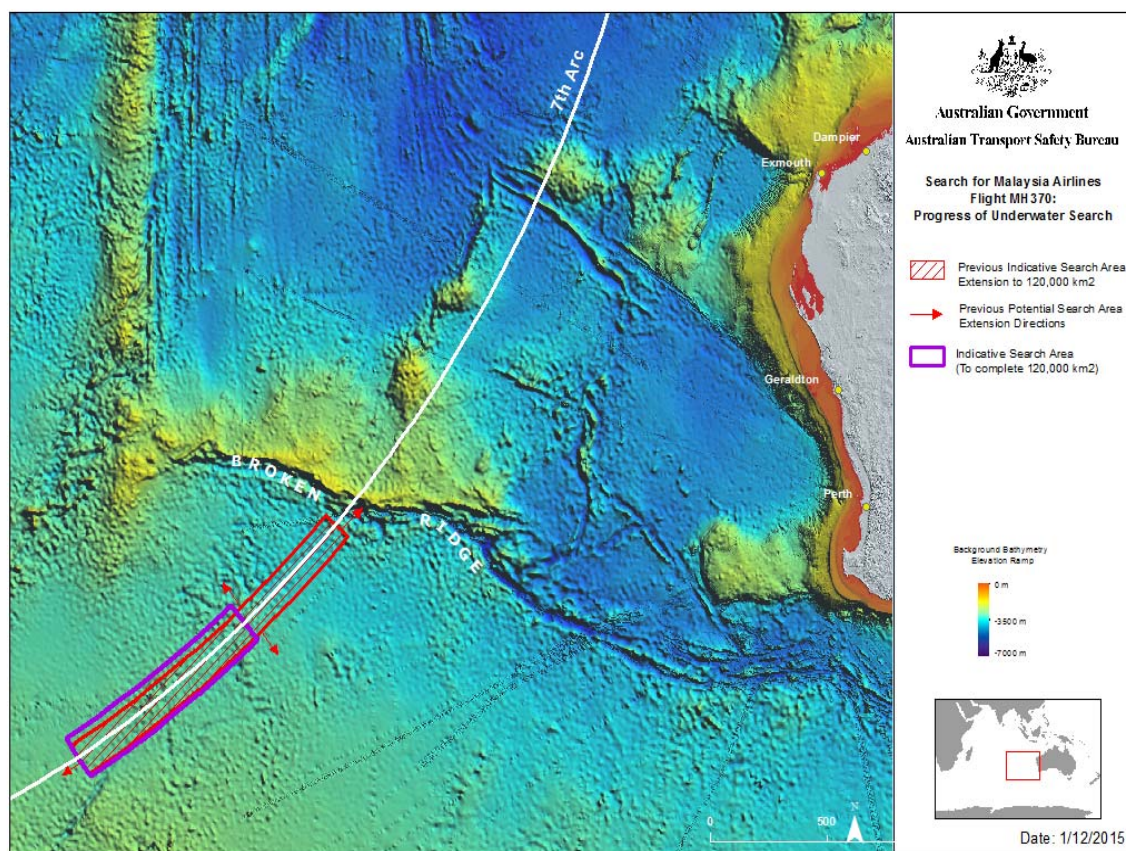
当收到残骸的报告后，马来西亚当局与澳大利亚运输安全局（ATSB）及波音公司的有关专家首先审查这些物件的照片，初步审查往往可以很快判定残骸是否来自飞机。

若认定物件来自飞机，马来西亚政府与残骸发现所在国政府协商确保物件得到监护，以便可以进行详细的检测。

在某些情况下，结构，成分和独特的细节以及标识可以帮助确定物件是否与波音 777 有关，从而进一步判定是否与马来西亚航空公司波音 777 有关。此类分析可以在马来西亚进行，飞机制造商提供协助。但有时应马来西亚当局的要求，分析可以在澳大利亚进行。

有些物件附有海洋生物，须由澳大利亚地球科学院，澳大利亚国立大学和其他机构做进一步分析以期获得与搜索有关的额外信息。此外，澳大利亚联邦科学工业组织正尝试进行漂移分析以便确定残骸是否源于搜索区域。

根据具体个案情况，马来西亚调查小组和澳大利亚运输安全局（ATSB）协商决定物件是否送到澳大利亚进行检测。



天气

未来几天的天气情况预测严峻，预期会有强风，搜索作业很可能受到干扰阻碍。

联合协调中心

网站: www.jacc.gov.au